

Hessens Bahnhofs-Ranking: Unerwartete Gleis-Highlights enthüllt!

Erfahren Sie alles über die Bahnhöfe im Werra-Meißner-Kreis: Neuigkeiten, Daten und Nutzungstrends im hessischen Schienenverkehr.



In Hessen ist der öffentliche Personenverkehr von großer Bedeutung. Mit insgesamt 493 Bahnhöfen stellt das Bundesland eine breite Infrastruktur zur Verfügung, die sowohl für Pendler als auch für Reisende unerlässlich ist. Laut **fr.de** gibt es bei den hessischen Bahnhöfen einige Überraschungen, die sich in einem aktuellen Ranking nach der Anzahl der Gleise zeigen.

Besonders bemerkenswert ist, dass Platz 12 im Gleis-Ranking von vier Bahnhöfen geteilt wird. Dazu gehört der Hauptbahnhof Offenbach, der täglich von vielen Reisenden frequentiert wird. Marburg (Lahn) und Limburg, beide mit ebenfalls sechs Gleisen, unterstützen ebenfalls eine hohe Reisendenzahl – täglich nutzten etwa 12.000 Fahrgäste den Bahnhof in Marburg.

Frankfurter Stadtwald ist ein wichtiger Punkt für Fans von Eintracht Frankfurt und hat ebenfalls sechs Gleise.

Die größten Bahnhöfe Hessens

Die Gleiszahlen der Bahnhöfe verdeutlichen deren Bedeutung im Verkehrssystem. Die wichtigsten Bahnhöfe in Hessen nach Anzahl der Gleise sind wie folgt:

Bahnhof	Anzahl der Gleise	Tägliche Reisende
Hauptbahnhof Frankfurt	24	Unbekannt
Hauptbahnhof Wiesbaden	10	46.000
Hauptbahnhof Darmstadt	11	Unbekannt
Hauptbahnhof Fulda	10	20.000
Hauptbahnhof Gießen	11	Unbekannt
Hauptbahnhof Hanau	11	Unbekannt
Hauptbahnhof Kassel	12	Unbekannt
Frankfurter Südbahnhof	9	Unbekannt
Bebra	8	Unbekannt
Kassel-Wilhelmshöhe	8	30.000

Ganz oben auf der Liste steht der [[Hauptbahnhof Frankfurt]], der größte Bahnhof in Hessen mit 24 überirdischen Bahnsteigen. Seine zentrale Lage macht ihn zu einem Hotspot für Reisende. Zudem ist ein Fernbahntunnel unter dem Bahnhof geplant, dessen Bau jedoch voraussichtlich erst in den 2030er Jahren beginnen wird, wie auf [fr.de](#) berichtet.

Fahrgastzahlen und Nutzung des

öffentlichen Verkehrs

Die Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel in Hessen boomt. Im Jahr 2022 stiegen die Fahrgastzahlen auf 1,75 Milliarden, was einen Anstieg um 43 Prozent im Vergleich zum Vorjahr bedeutet. Besonders bemerkenswert war der Anstieg während des Neun-Euro-Tickets, das zwischen Juni und August 2022 angeboten wurde. Rund 60 Prozent mehr Fahrgäste nutzten im zweiten Quartal die Angebote, während im dritten Quartal ein Plus von 46 Prozent verzeichnet wurde, laut **statistik.hessen.de**.

Der Schienenpersonennahverkehr stellte dabei den größten Anteil, mit 1,24 Milliarden beförderten Passagieren, der 71 Prozent der Gesamtnutzung ausmachte. Linienbusse und Straßenbahnen verzeichneten ebenfalls Zuwächse. Der Trend zeigt sich bis 2023 fort: Nach der Einführung des Deutschlandtickets am 1. Mai 2023 stiegen die Fahrgastzahlen um weitere 25 Prozent im Vergleich zum Vorjahr.

Zusammengefasst zeigt sich, dass die Bahnhöfe in Hessen nicht nur eine Vielzahl von Reisenden bedienen, sondern auch einen stetigen Anstieg in der Nutzung des öffentlichen Teilverkehrs erleben. Die herausragende Ausstattung und zentrale Lage vieler Bahnhöfe, vor allem des Hauptbahnhofs Frankfurt, sind dafür ausschlaggebend. Die Entwicklungen der nächsten Jahre, einschließlich geplanter Erweiterungen, werden die Verkehrssituation in Hessen weiter prägen.

Details	
Quellen	• www.fr.de • de.wikipedia.org

Besuchen Sie uns auf: aktuelle-nachrichten.net