AKTUELLE NACHRICHTEN
NACHRICHTEN AG
02. April 2025

Nachhaltig und Schnell: Pirellis neue Reifen revolutionieren die DTM!

Pirelli präsentiert den neuen nachhaltigen Slickreifen P Zero DHG in der DTM, der am 2. April 2025 getestet wird.

Am 2. April 2025 startet die DTM (Deutsche Tourenwagen Meisterschaft) mit einer bedeutenden Neuheit in die Saison. Der Reifenhersteller Pirelli führt den neuen Slickreifen P Zero DHG ein, der nicht nur technische Verbesserungen verspricht, sondern auch den Fokus auf nachhaltige Entwicklung legt. Damit setzt die DTM ein Zeichen für mehr Umweltbewusstsein im Motorsport.

Der P Zero DHG enthält nachhaltige Komponenten, insbesondere FSC-zertifizierten Naturkautschuk, der von umweltfreundlich bewirtschafteten Plantagen stammt. Dies ist ein wichtiger Schritt, denn der Naturkautschuk macht 17% des Gesamtgewichts des Reifens aus. ADAC Motorsportchef Thomas

Voss betont die Rolle der DTM als Vorreiter im nachhaltigen Motorsport und hebt das langfristige Engagement der Serie hervor.

Nachhaltigkeit im Motorsport

Die neue Reifenmischung des P Zero DHG sorgt für größere Arbeitsbereiche, eine schnellere Aufwärmphase und eine verbesserte Balance der Fahrzeuge über lange Distanzen. Alle DTM-Fahrzeuge mit bis zu 600 PS, die von renommierten Marken wie Audi, Aston Martin, BMW, Ferrari, Ford, Lamborghini, McLaren, Mercedes-AMG und Porsche stammen, werden ab sofort mit diesen Reifen ausgestattet.

Pirelli hat sich nicht nur auf den neuen Slickreifen konzentriert, sondern hatte bereits in der vergangenen Saison den Regenreifen Cinturato WHB eingeführt, der ebenfalls den FSC-zertifizierten Naturkautschuk verwendet. Diese Innovation ist Teil eines umfassenden Ansatzes zur nachhaltigen Reifenproduktion, wie Pirelli auch bei der Entwicklung des „P Zero“ Reifens für den BMW Plug-in-Hybrid X5 xDrive45e zeigt. Dieser Reifen ist sogar der weltweit erste mit FSC-Zertifizierung.

FSC-Zertifizierung und ihre Bedeutung

Das FSC-Zertifikat bestätigt, dass die Waldbewirtschaftung die biologische Vielfalt erhält und die Lebensbedingungen der Arbeiter sowie der Anwohner verbessert werden. Der FSC-Zertifizierungsprozess, bekannt als Chain of Custody, stellt sicher, dass zertifiziertes Material während der gesamten Lieferkette von nicht zertifiziertem Material getrennt wird. Dies garantiert, dass Verbraucher beim Kauf nachhaltiger Produkte auf echte Umweltschutzmaßnahmen vertrauen können.

Mit dem neuen P Zero DHG und den weiterentwickelten Mischungen zeigt Pirelli, dass es auch im wettbewerbsintensiven Motorsport einen Weg zur Reduzierung der Umweltbelastungen gibt. Die DTM-Saison 2025 bietet zahlreiche

Rennveranstaltungen in verschiedenen Locations, in denen diese innovativen Reifen erstmals zum Einsatz kommen.

Details	
Quellen	• **cityguide-rhein-neckar.de** • **reifenpresse.de**

Besuchen Sie uns auf: aktuelle-nachrichten.net