AKTUELLE NACHRICHTEN
Deutschland
NACHRICHTEN AG
18. April 2025

Neues Flugzeug Ingelheim stärkt Lufthansa City Airlines in Europa!

Lufthansa City-Line präsentiert den Airbus A320neo "Mettmann", der ab April 2025 Verbindungen zu 17 europäischen Zielen fliegt.

Am 18. April 2025 hat Lufthansa City Airlines ein neues Kapitel in der Luftfahrtgeschichte aufgeschlagen, indem sie ihr neuestes Passagierflugzeug, ein Airbus A320neo mit der Kennung „D-AIJM“ und dem Namen „Mettmann“, offiziell getauft hat. Dieses Flugzeug ist ein bedeutender Schritt für die Airline, die seit März 2025 unter dem Namen Mettmann bekannt ist und bis zu 180 Passagiere befördern kann. Die maximale Reisegeschwindigkeit des A320neo beträgt 840 Stundenkilometer, und es hat ein Startgewicht von höchstens 73,5 Tonnen, was es zu einem effizienten und leistungsstarken Flugzeug in der Kurzstreckenluftfahrt macht.

Das Flugzeug trägt den Namen „Mettmann“ prominent sichtbar

rechts neben der vorderen Eingangstür. Es wird in Zukunft zahlreiche europäische Großstädte anfliegen und damit die Verbindungen von Deutschland aus erweitern. Die Taufe dieses Flugzeugs erfolgt im Kontext der Unternehmensstrategie, die darauf abzielt, die Wettbewerbsfähigkeit von Lufthansa City Airlines im europäischen Kurzstreckenmarkt zu stärken und das Angebot für Passagiere zu erweitern, die auf der Suche nach einer qualitativ hochwertigen Flugreise sind.

Expansionspläne und neue Ziele

Lufthansa City Airlines hat gerade erst im Jahr 2023 den Betrieb aufgenommen und sieht sich in einem intensiven Wettbewerb mit günstigeren Anbietern im europäischen Markt. Die Airline plant, ihre Flotte von derzeit acht auf 15 Flugzeuge bis Ende 2025 zu erweitern, was durch die bevorstehende Lieferung von fünf weiteren Airbus A320neo und zwei zusätzlichen A320neo ermöglicht wird. Die Luftfahrtgesellschaft konnte am 8. April 2025 ihr erstes A320neo mit der Kennung „D-AIJP“ und dem Namen „Ingelheim am Rhein“ übernehmen, welches ebenfalls im Airbus-Werk in Hamburg-Finkenwerder gefertigt wurde.

Für den Sommerflugplan 2025 hat Lufthansa City Airlines sieben neue Ziele angekündigt, die das bestehende Netz erweitern werden. Diese Ziele sind:

- Barcelona (BCN)
- Paris Charles de Gaulle (CDG)
- Düsseldorf (DUS)
- Rom Fiumicino (FCO)
- Edinburgh (EDI)
- Sevilla (SVQ)
- Bordeaux (BOD)

Nach der Erweiterung wird die Airline insgesamt 17 Ziele anbieten, die direkt über die Website von Lufthansa gebucht werden können.

Technologische Fortschritte und Komfort

Die neuen Airbus A320neo-Modelle sind mit der modernen Airspace-Kabine ausgestattet, die verbesserte Sitze und größere Gepäckfächer bietet. Laut Peter Albers, Geschäftsführer von Lufthansa City Airlines, ist dieses flugzeugtechnologische Upgrade entscheidend für die Motivation der Mitarbeiter und den Einfluss auf den zukünftigen Unternehmenserfolg. Die Einführung solcher technologischen Fortschritte ist ein zentrales Element in der Strategie der Airline, sowohl die Effizienz als auch den Komfort auf ihren Flügen zu steigern.

Zusammenfassend lässt sich sagen, dass Lufthansa City Airlines mit der Taufe des Airbus A320neo „Mettmann“ und dem parallelen Ausbau ihrer Flotte und Destinationen ein starkes Zeichen für ihre Ambitionen im europäischen Luftverkehr setzt. Die Airline strebt an, neben Lufthansa ein wichtiger Akteur im Markt zu werden und den Passagieren ein hohes Maß an Service und Zufriedenheit zu bieten.

Für weitere Informationen über die neuesten Entwicklungen bei Lufthansa City Airlines und ihre Flotte verweisen wir auf RP Online, Aviation A2Z und die offizielle Webseite von Lufthansa.

Details	
Quellen	• **rp-online.de** • **aviationa2z.com**

Besuchen Sie uns auf: aktuelle-nachrichten.net