

Mercedes-Benz schließt Logistikzentrum: 160 Jobs in Gefahr!

Mercedes-Benz schließt das Logistikzentrum Nieder-Olm bei Mainz, betroffen sind 160 Mitarbeiter. Widerstand angekündigt.



Mercedes-Benz hat heute bekannt gegeben, dass der Logistikstandort Nieder-Olm bei Mainz geschlossen wird. Dies ist Teil einer umfassenden Strategie zur Kostensenkung, die ohne Tabus umgesetzt werden soll. Von der Schließung sind etwa 160 Beschäftigte betroffen, denen jedoch ein Übernahmeangebot gemacht werden soll.

Zusätzlich werden die Führungskräfte der Mercedes-Benz Group AG verpflichtet, das Home-Office aufzugeben. Ab Januar 2024 müssen alle Führungskräfte ab Abteilungsleitererebene wieder im Betrieb arbeiten. Diese Entscheidung wird insbesondere als nachteilig für weibliche Führungskräfte interpretiert. Es gibt den

Verdacht, dass die Abschaffung der Home-Office-Regelung Mitarbeiter zur Kündigung drängen könnte.

Details zur Schließung und betroffenen Mitarbeitern

Die komplette Schließung des Logistik-Centers in Nieder-Olm reduziert die Anzahl der deutschen Logistikzentren von fünf auf vier. Neben dem Standort in Nieder-Olm betreibt Mercedes-Benz auch Logistikzentren in Hannover, Köln, Nürnberg und Reutlingen. Es ist unklar, ob ähnliche Maßnahmen für diese anderen Standorte geplant sind. Die Schließung wird in der Region als schwerer Schlag wahrgenommen, und die lokale Politik hat diese Entscheidung scharf kritisiert. Der Bürgermeister bezeichnet die Schließung als einen „schweren Schlag“ für die Region.

Die IG Metall kündigte an, Widerstand gegen die Schließungspläne zu leisten und rechtliche Möglichkeiten zu prüfen. Diese Maßnahmen stehen im Widerspruch zu einer kürzlich getroffenen Zukunftsvereinbarung mit dem Betriebsrat, die eine Standortsicherung bis Ende 2027 vorsah. Zudem wurde in einer letzten Mitarbeiterversammlung angekündigt, dass das Logistik-Center in Nieder-Olm aus dem Ersatzteil-Netzwerk genommen wird. Diese Entscheidung basiert auf einer Prognose, die die Leistung der deutschen Logistikzentren als unter den Erwartungen liegend einschätzt. Das ungefähr 160 Mitarbeiter umfassende Lager war bislang ein wichtiger Bestandteil der Teilelogistik für Europa und diente als Bindeglied zwischen dem Global Logistics Center in Germersheim und den Kunden.

Details

Quellen

- www.mercedes-fans.de
- mbpassion.de

Besuchen Sie uns auf: aktuelle-nachrichten.net