

## Baustelle am Kreisverkehr: Stadtrat stoppt teure Radweg-Pläne!

Aktuelle Entwicklungen zur Radverkehrsplanung in Speyer: Baustelle am Kreisverkehr Lindenstraße und Ablehnung des Stadtrats.



Am Kreisverkehr Lindenstraße/Paul-Egell-Straße befindet sich seit einigen Monaten eine Großbaustelle, die die Verkehrsinfrastruktur in Speyer betrifft. Der Stadtrat hat in einer Abstimmung den Vorschlag der Verwaltung zur Änderung des Radwegs abgelehnt.

Ursprünglich sollte der Radweg bis zur Karl-Leiling-Allee zurückgebaut und auf die Fahrbahn verlegt werden. Diese Maßnahme wurde jedoch als zu teuer erachtet, was zur Ablehnung des Vorschlags führte. Im Mai hatte der Stadtrat bereits beschlossen, den Radweg in der Lindenstraße vom Kreisverkehr bis zur Karl-Leiling-Allee auf die Fahrbahn zu

verlegen, was nun durch die Entscheidung nicht weiterverfolgt wird, wie die Rheinpfalz berichtete.

## **Herausforderungen der Radverkehrsplanung**

Die Planung und Umsetzung von Radverkehrsprojekten stellt in vielen Städten eine Herausforderung dar und dauert oft länger als erwartet. In diesem Zusammenhang zeigt eine Analyse des KoRa-Projekts, dass aktive Mobilitätsformen, insbesondere der Radverkehr, für die Mobilitätswende von wesentlicher Bedeutung sind.

Das Projekt untersucht verschiedene Aspekte der Radverkehrsförderung in Städten wie Aachen, München und Potsdam und bietet Handlungsempfehlungen für Kommunen an. Es wurden Hemmnisse identifiziert sowie „Good Practices“ für die Radverkehrsförderung erörtert, die die Umsetzung solcher Projekte erleichtern können, wie das Difu berichtet.

Details	
<b>Quellen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="http://www.rheinpfalz.de">www.rheinpfalz.de</a></li><li>• <a href="http://difu.de">difu.de</a></li></ul>

**Besuchen Sie uns auf: [aktuelle-nachrichten.net](http://aktuelle-nachrichten.net)**