

in das Segelfliegen einzuführen. Die Ausbildung im Aero-Klub ist umfassend und bietet sowohl theoretische als auch praktische Einblicke in die Herausforderung des Segelfliegens.

Interesse am Segelfliegen wächst

Mit einem wachsenden Interesse bei zahlreichen Nachwuchspiloten und Erwachsenen zeigt sich, dass das Segelfliegen einen besonderen Reiz ausübt. Die Möglichkeiten, die diese Sportart bietet, sind vielfältig. Segelflugzeuge fliegen ohne Motor und nutzen Thermik, um in der Luft zu bleiben. Die Herausforderung, ohne mechanische Unterstützung zu fliegen, und die Schönheit des Fliegens haben viele Faszinierte in ihren Bann gezogen.

Der Aero-Klub plant ein Highlight der Saison: das Flugplatzfest, das am 23. und 24. August stattfinden wird. Besucher sind eingeladen, das Vereinsgelände zu erkunden, Segelflugvorführungen zu erleben und an Rundflügen teilzunehmen. Ein kinderfreundliches Programm wird ebenfalls geboten, um das Flair des Segelflugs einem breiteren Publikum näherzubringen.

Vielfältige Startmethoden und Wettbewerbe

Segelflugzeuge können mittels elektrischer Startwinden auf 300 bis 500 Meter Höhe gezogen oder durch Motorflugzeuge hochgeschleppt werden, was vor allem in Fluglagern häufig praktiziert wird. Die Wettbewerbslandschaft im Segelfliegen reicht von spaßigen Events bis hin zu ernsthaften Wettbewerben, einschließlich der Deutschen und Weltmeisterschaften. Hierbei kann zum Beispiel in einem Streckensegelflug eine vorgegebene Strecke von bis zu 300 km schnellstmöglich zurückgelegt werden.

Die Ausbildung für den Segelflugschein ist fundiert. Sie dauert

etwa 2 bis 3 Jahre, wobei das Mindestalter für den Ausbildungsbeginn bei 14 Jahren und die Lizenz erlangt werden kann ab 16 Jahren. Die Kosten für einen Segelflugschein variieren stark und eine Mitgliedschaft im Düsseldorfer Aero-Klub liegt zwischen 600 € und 840 € jährlich.

Über den Aero-Klub und Segelflugzeug-Technologie

Der Aero-Klub Düsseldorf e. V. besitzt sechs Flugzeuge, die den Mitgliedern zur Verfügung stehen. Diese einsitzigen Segelflugzeuge wiegen zwischen 250 und 300 kg, während Doppelsitzer ein Gewicht von rund 400 kg aufweisen und ein maximales Abfluggewicht bis zu 750 kg erreichen. An optimalen Tagen können Segelflugzeuge bis zu 1000 km zurücklegen und Höhen von bis zu 3000 m erreichen, wobei internationale Flughäfen die Höhen in Düsseldorf und Umgebung auf 1000 bis 2000 m begrenzen.

Trotz der Herausforderungen, die das Segelfliegen mit sich bringt, ist das Unfallrisiko als gering einzustufen. Seit der Gründung des Aero-Klubs gab es keinerlei Unfälle mit Todesfolge. Das zeigt, dass Segelfliegen nicht nur ein Abenteuer, sondern auch eine sichere Aktivität für alle Beteiligten sein kann.

Für weitere Informationen über Segelfliegen und die Aktivitäten des Aero-Klubs Düsseldorf kann die Webseite von **Wolfsaap** besucht werden. Auch die umfassenden Möglichkeiten zum Segelfliegen in Düsseldorf und die Unterstützung von jungen Piloten sind auf **helko-verlag.de** zu finden.

Details

Quellen

- www.t-online.de
- www.wolfsaap.de

Besuchen Sie uns auf: aktuelle-nachrichten.net