

Weniger Flüge, mehr Passagiere: Düsseldorf im Luftverkehrs-Dilemma!

Der Anstieg der Passagierzahlen am Flughafen Düsseldorf geht mit einem Rückgang der Flüge einher. Gründe und Zahlen im Detail.



Die Nachfrage nach Flugreisen von und nach Düsseldorf nimmt stark zu. Im vergangenen Jahr besuchten über 20 Millionen Menschen den **Flughafen Düsseldorf**, was den höchsten Wert seit Beginn der Corona-Pandemie darstellt. Trotz dieser steigenden Fluggastzahlen ist die Anzahl der Flüge zurückgegangen, was auf eine interessante Entwicklung in der Luftfahrtindustrie hinweist.

Im Jahr 2024 wurden insgesamt 20.033.371 Passagiere gezählt, ein Anstieg um 4,83 % im Vergleich zu 2023. Besonders im Dezember 2024 stieg die Zahl der Reisenden um 6,66 % auf 1.271.505. Dies steht im Kontrast zu den sinkenden Flugzahlen – im Februar 2025 fanden lediglich 9.111 Flüge statt, was in

Anbetracht von 265 verschiedenen Routen und 86 Fluggesellschaften auffällt.

Weniger Flüge trotz steigender Passagierzahlen

Die Anzahl der Kurzstreckenflüge hat sich seit 2019 um bis zu 53,3 Prozent reduziert, mit einem deutlich spürbaren Rückgang bei Inlandsstrecken. Experten führen dies vor allem auf die wachsende Nachfrage nach Langstreckenflügen zurück. Der Flughafen Düsseldorf hat sich als beliebter Ausgangspunkt für solche Reisen etabliert, mit etwa 95.000 Langstreckenflügen von insgesamt 156.000 Flügen, die über 800 Kilometer zurücklegen.

Die Wirtschaftlichkeit spielt hierbei eine zentrale Rolle. Fluggesellschaften erzielen mit Langstreckenflügen höhere Einnahmen, was die Investitionen in größere Maschinen für mehr Passagiere erklärt. Zudem belasten hohe Luftsteuern und Gebühren, sowie die zunehmende Suche der Reisenden nach umweltschonenderen und kostengünstigeren Alternativen die Flugverbindungen.

Zukünftige Entwicklungen

Die Veränderungen in der Arbeitswelt, insbesondere durch das mobile Arbeiten und digitale Konferenzen, haben zudem zu einem Rückgang der Geschäftsreisen geführt. In Anbetracht dieser Entwicklungen plant der Flughafen Düsseldorf, bis 2045 das Angebot an Fernstrecken außerhalb der EU auszubauen, insbesondere nach den USA und Asien. Aktuell beträgt die durchschnittliche Reiseweite der Passagiere 1486 Kilometer – ein Hinweis darauf, dass der Trend weiterhin in Richtung längerer Reisen geht.

Mit 47 Ländern und vielfältigen Routen bleibt der Flughafen Düsseldorf ein wichtiger Knotenpunkt im europäischen Luftverkehr. Obgleich die Anzahl der Flüge sinkt, bleibt die

Passagiernachfrage hoch, was für die wirtschaftliche Zukunft des Standorts entscheidend sein wird.

Für weitere Informationen zu den jüngsten Entwicklungen im Luftverkehrsbereich und den Statistiken des Flughafens Düsseldorf, verweisen wir auf die offiziellen Seiten von **Düsseldorf Airport** sowie **Destatis**.

Details	
Quellen	<ul style="list-style-type: none">• www.bild.de• dusseldorfairport.net

Besuchen Sie uns auf: aktuelle-nachrichten.net